

**REGLEMENT BELEVINGSRITTEN SNELHEID&SPEKTAKEL®**  
**ZONDAG 01 SEPTEMBER 2024**  
*(versie 08/02/2024)*

- Artikel1: Algemeen/inleiding
- Artikel2: Voorwaarden tot deelname
- Artikel3: Motoren en persoonlijke uitrusting
- Artikel4: Verzekeringen
- Artikel5: Aansprakelijkheid
- Artikel6: Politie-begeleiding
- Artikel7: Inschrijvingen
- Artikel8: Milieu-eisen
- Artikel9: Vlaggen en vlagsignalen
- Artikel10: Rijdersbriefing
- Artikel11: Start
- Artikel12: Gedragingen
- Artikel13: Rijtijden
- Artikel14: Overige algemene bepalingen

## **Artikel 1 : Algemeen/Inleiding**

Dit reglement is van toepassing op alle belevingsritten georganiseerd tijdens het Motorsport Revival Festival van Snelheid&Spektakel® op zondag 01 september 2024.

Elke deelnemer kan zich maar 1 keer inschrijven om 3 belevingsritten van telkens 20 minuten (of in totaal 60 minuten) te rijden. Het zijn belevingsritten en geen wedstrijden waardoor elk agressief of competitief gedrag uit den boze is.

Als er enkele weken voor het evenement nog ruimte is, kan maximaal een tweede keer ingeschreven worden. De organisatie zal de ingeschreven deelnemers hiervan verwittigen.

## **Artikel 2: Voorwaarden tot deelname**

Om te kunnen deelnemen aan de belevingsritten op het circuit van Sint-Joris-ten-Distel dient de motorfiets ingeschreven te zijn in het repertorium der voertuigen, de kentekenplaat dragen die bij deze inschrijving werd toegekend en dient de bestuurder in het bezit te zijn van dit kentekenbewijs. De bestuurder is tevens houder en drager van het vereiste rijbewijs.

Personen die in het buitenland verblijven mogen in België een voertuig in het verkeer brengen dat ingeschreven is in het buitenland op voorwaarde dat die voertuigen ingeschreven zijn in een lidstaat van de Europese Unie of in een staat die partij is bij één der verdragen inzake het wegverkeer en voor zover zij de nummerplaten dragen voorgeschreven door de wetgeving van de staat waar zij ingeschreven zijn.

Alle voormelde voertuigen moeten bovendien op de achterzijde de letter of letters voeren die voor de voormelde verdragen of door de Europese Unie wordt of worden opgelegd om de staat aan te wijzen waar het voertuig is ingeschreven.

Het bewijs van de inschrijving in het buitenland wordt geleverd door de voorlegging van het kentekenbewijs afgeleverd overeenkomstig de wetgeving van de staat waar het voertuig ingeschreven is.

Startbewijzen zijn persoonlijk en worden via e-mail door de organisatie verzonden. De houder van een startbewijs wordt ten allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan. Het doorgeven van

startbewijzen druist in tegen de afspraken en zal leiden tot niet-deelname van de betrokken rijder.

Deelnemers zijn verplicht deze documenten bij zich te dragen en op verzoek te tonen.

### **Artikel 3: Motoren en persoonlijke uitrusting**

De motoren welke toegestaan worden voor de belevingsritten zijn klassieke motoren geproduceerd tussen 01/01/1965 en 31/12/1999.

Op het circuit is geen benzine- en bandenpost beschikbaar. In de omgeving zijn er wel tankstations waar getankt kan worden.

Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen. Uiteraard dient ook de valhelm gedragen te worden (artikel 36 van de wegcode).

### **Artikel 4: Verzekeringen**

De deelnemer aan de belevingsritten is zelf verantwoordelijk voor de benodigde verzekeringen (BA / ongevallen / ziektekosten / zelfstandigenuitkering / ..) conform artikel 2, paragraaf 1 van de wet van 21 november 1989 inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen: tot het verkeer op de openbare weg en op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen, worden motorrijtuigen alleen toegelaten indien de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe zij aanleiding kunnen geven, gedekt is door een verzekeringsovereenkomst die aan de bepalingen van deze wet voldoet en waarvan de werking niet is geschorst.

Bij inschrijving wordt door de organisatie voor iedere deelnemer standaard een extra verzekering inzake BA voor het evenement zelf afgesloten. Het bedrag van deze verzekering wordt mee verrekend in het inschrijvingsbedrag. De geldende polis is beschikbaar op aanvraag. Dit impliceert niet, zoals hierboven vermeldt, dat de inschrijver zich niet hoeft te verzekeren voor zijn voertuig.

### **Artikel 5: Aansprakelijkheid**

Deelnemers kunnen de organisatie noch haar medewerkers, nog enig andere deelnemer aan de belevingsritten aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname aan de belevingsritten.

Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

Om deel te kunnen nemen aan de belevingsritten dient men bij de inschrijving een ontheffing van aansprakelijkheid te ondertekenen.

### **Artikel 6: Politie-begeleiding**

Alle belevingsritten gebeuren onder begeleiding van de bereden politie. Zij zullen voor en achter het deelnemersveld plaats nemen.

Het is de deelnemers ten strengste verboden om de politie in te halen. Indien dit gebeurt dan zal de deelnemer onmiddellijk uitgesloten worden tot verdere deelname.

De opgelegde snelheidslimieten – 70km/uur langs de gewestweg en 50km/uur in de dorpsstraat – moeten gerespecteerd worden. Het niet respecteren van deze snelheidslimieten leidt tot onmiddellijk uitsluiting van verdere deelname.

### **Artikel 7: Inschrijvingen**

Inschrijven geschiedt via [www.snelheidenspektakel.be](http://www.snelheidenspektakel.be)

Deelnemen aan de belevingsritten zonder inschrijving is strafbaar. Bij overtreding wordt de deelnemer niet verder toegelaten aan de belevingsritten.

### **Artikel 8: Milieu-eisen**

De deelnemer is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.

De deelnemer is ten allen tijde verplicht gebruik te maken van een milieumat of andere afdoende bodembeschermingsmiddelen.

Na gebruik dient men de milieumat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot.

## **Artikel 9: Vlaggen en vlagsignalen**

### 9.1. Vlaggen gebruikt door de organisatie

- ✓ **Nationale vlag** = startvlag
- ✓ **Zwart-wit geblokte vlag** = finishvlag, einde sessie belevingsrit
- ✓ **Rode vlag** = algemeen stopteken.  
Informeert dat de belevingsrit is afgebroken. Deze vlag wordt ook gebruikt om het circuit te sluiten waardoor er geen andere voertuigen dan de deelnemende motoren toegelaten zijn op de rijweg.
- ✓ **Groene vlag** = Startveld gereed voor de start.  
Deze vlag wordt ook gebruikt om het circuit weer voor het toegestane reguliere verkeer te openen.

### 9.2. Vlaggen gebruikt door de baanposten

- ✓ **Gele vlag** = snelheid minderen, passeren verboden
- ✓ **Geel+rood gestreept** = verslechtering van de grip op de baan
- ✓ **Rode vlag** = informeert de rijders dat de belevingsrit is afgebroken.

## **Artikel 10: Rijdersbriefing**

Op zondagmorgen vindt een rijdersbriefing plaats waar alle deelnemers verplicht dienen op aanwezig te zijn.

## **Artikel 11: Start**

Er wordt gestreefd om per belevingsrit niet meer dan het maximum aantal toegelaten deelnemers van 60 rijders aan de start toe te laten.

De deelnemers stellen zich voor de start van hun belevingsrit op in een gesloten zone dat onmiddellijk aansluit op de rijweg die door de organisatie is opgemaakt.

## **Artikel 12: Gedragingen**

Deelnemers die zichzelf en anderen in gevaar brengen worden uit de belevingsritten genomen.

Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de belevingsritten. Let ook op met alcohol de avond voorafgaand aan de belevingsritten. Voorafgaand aan elke manche kan er steekproefsgewijs een blaastest worden afgenomen.

De deelnemer dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van Snelheid&Spektakel® en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.

Het is ten strengste verboden om milieubelastende stoffen en afval op het circuit of de daartoe aangeduide zones te morsen of achter te laten.

Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende politie op te volgen.

Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.

Moet u om de een of ander reden willen stoppen tijdens de belevingsrit doe dat dan bij voorkeur in de pitlane welke voorzien is aan de vertrekzone. Mocht U toch onverhoopt de belevingsrit verlaten dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt u een arm op zodat andere deelnemers kunnen zien dat u vertraagt.

## **Artikel 13: Rijtijden**

De rijtijden zullen tijdig aan de deelnemers gecommuniceerd worden waarbij iedere deelnemer aan een groep zal toegewezen worden.

De organisatie heeft het recht om in noodsituaties de rijtijden te wijzigen. Tijden worden gecommuniceerd in een tijdschema in dit reglement en op de website, onder voorbehoud van wijzigingen.

#### **Artikel 14: Overige algemene bepalingen**

Alle aanwijzingen van de politie en de organisatie dienen strikt te worden nageleefd.

Deelnemers verklaren kennis te hebben genomen van de reglementen en zullen zich er strikt aan houden.

De organisatie erkent geen enkele aansprakelijkheid voor schade zowel materieel als immaterieel, opgelopen tijdens de belevingsritten.